

## PROPOSTA PARA A VALORIZAÇÃO DO EIXO DAS GRANDES AVENIDAS

### **1 Percurso - Património**

#### **1.1 Restauradores**

- . Antigo cinema Éden – escadarias – recuperação / visitas
- . Palácio Foz – repensar o destino a dar a este edifício excepcional e desconhecido/aproveitamento público dos espaços habitualmente inacessíveis (p.ex: Abadia)/ saída do Museu do Desporto / Cinemateca Júnior – mais programação/ Lojas dos Museus: revitalizar / visitas.

#### **1.2 Avenida da Liberdade:**

A Avenida da Liberdade é, em si, um “monumento” que necessita urgentemente de ser reabilitado em toda a sua extensão (calçada; fontes; árvores e canteiros; iluminação; etc.)

- . Café Palladium – urgente preservação. Interiores Art Déco. Retomar a função de café.
- . Cinema São Jorge – para além da programação já muito diversificada, divulgação do edifício e do lugar/visitas.
- . Cinemateca
- . Fundação Medeiros e Almeida
- . Palacete Barata Salgueiro – Av. Liberdade, nr. 193 – (encerrado) - visitas
- . Ruas paralelas e perpendiculares à Avenida: memória viva da cidade pré-burguesa, os percursos adjacentes, com grande riqueza histórico-patrimonial e vida própria têm enormes potencialidades turísticas. Destaque para a necessidade urgente de requalificação do Eixo Histórico – Rua de S. Sebastião - Rua de Stª Marta – Rua de S. José – Largo da Anunciada – Rua das Portas de Stº Antão – Largo de S. Domingos (e as pequenas ruas e travessas que dão acesso, por exemplo, ao Campo de Santana, Torel, etc...).
- . Esquina de Rua de Santa Marta / Rua Manuel de Jesus Coelho - novo enquadramento urbano com ajardinamento de terreno espetante - homenagem a Arq. Gonçalo Ribeiro Telles. Este terreno está junto à casa onde o Arq. Ribeiro Telles habita.

- . Elevadores da Glória e do Lavra – limpeza grafitos.
- . Edifício do Diário de Notícias – enquanto não avança a obra, visitas ao átrio e ao salão com pinturas murais de Almada Negreiros.

#### **1.3 Marquês de Pombal:**

É urgente arranjar a placa ajardinada à volta do monumento - roseiral cercado de buxo - e mantê-la!

- . Palacete Seixas - Praça Marquês de Pombal (sede do Instituto Camões) – valorização / divulgação / acesso ao público da biblioteca e centro de documentação / espaço para conferências, etc. / visitas

#### **1.4 Parque Eduardo VII**

Tal como a Av. da Liberdade, o Parque é um “monumento”: repor o projecto do Arq. Keil do Amaral para esplanada, lagos, estatuária, roseiral, etc.

. Estufa Fria – divulgação/ novas actividades que lhe deem mais vida, por exemplo: livraria especializada em horticultura, cafetaria, venda de plantas, cursos de culinária p.ex: flores comestíveis, mercado de flores, etc..

. Pavilhão Carlos Lopes – um espaço para alojar o Museu do Desporto

#### **1.5 Av. Fontes Pereira de Melo**

. Palacete Moreira Marques - Av. Fontes Pereira de Melo, nr 28 (Sede Social Metropolitano de Lisboa) - visitas

. Casa Museu Anastácio Gonçalves

#### **1.6 Saldanha**

. Palacete, Praça Duque de Saldanha, nr 28-30 (encerrado) - visitas

. Palacete, Praça Duque de Saldanha, nr. 12 (encerrado) - visitas

#### **1.7 Av. da República**

. Quarteirão da Pastelaria Versailles

. Galeto

. Palacete dos Viscondes de Valmor, Av. da República, nr. 38 (encerrado) - visitas

. Palacete da Junta de Freguesia Av. Novas - Av. de Berna, nr.1

. Praça de Touros do Campo Pequeno

. Palácio Galveias- Biblioteca Municipal

#### **1.8 Entre Campos**

. Biblioteca Nacional

. Reitoria da Universidade de Lisboa

. Arquivo Nacional Torre do Tombo

#### **1.9 Campo Grande**

Jardim do Campo Grande – ver o jardim como um todo. A melhorar lago/barcos

. Museu de Lisboa Palácio Pimenta

. Museu Bordalo Pinheiro

## **2 Valorização / Conservação/ Manutenção**

Tal como em outras zonas da cidade, para que este Eixo seja devidamente vivido e apreciado pelos lisboetas e por quem nos visita, é necessário cuidar da sua valorização/conservação/manutenção.

Assim, propõe-se:

### **2.1 Mobilidade**

- . Prioridade absoluta aos peões/bicicletas/transportes públicos.
- . Postos de Bicicletas Partilhadas - p.ex: nos Restauradores, no Marquês, no Saldanha, em Entrecampos (à saída do metropolitano) e no Campo Grande.
- . Restrições à circulação de veículos pesados.
- . Criação de um parque de estacionamento periférico (?).
- . Reforço e melhoria dos transportes públicos.
- . Obras de reabilitação/limpeza nas estações do metropolitano, por exemplo do Marquês e da Avenida;
- . Melhoria da gestão dos parques de estacionamento existentes, por exemplo: Parque Tivoli – na Rua Manuel de Jesus Coelho; Parque de estacionamento na Rua Rodrigues Sampaio; possibilidade de utilização destes parques 24 horas por dia por parte dos moradores.

### **2.2 Regulamento/Normas de utilização dos espaços**

- . É necessário estabelecer regras (ou fazê-las cumprir) nomeadamente no que diz respeito à utilização dos parques e jardins (cães, lixo, colher flores, etc) e ao cumprimento de horários de funcionamento, ruído, etc.

### **2.3 Publicidade**

- . Combate permanente e eficaz à publicidade abusiva (postes, caixas da EDP, estátuas, muros, montras, etc).

### **2.4 Grafitos**

- . Combate permanente e eficaz aos grafitos (edifícios, estátuas, estações do metro, elevadores da Glória e do Lavra, etc);

### **2.5 Limpeza permanente deste Eixo**

- . Requalificação/criação de WCs públicos

### **2.6 Manutenção de passeios e pilaretes**

### **2.7 Manutenção de árvores, canteiros, jardins**

### **2.8 Limpeza, restauro e iluminação de estátuas e lagos**

### **2.9 Controle eficaz da forma como decorrem as obras**

- . Os passeios devem estar sempre libertos para os peões. Painéis de obras eficazes e atraentes, etc.

**3. Para a concretização destas acções propõe-se:**

**3.1 Que seja disponibilizada uma linha de atendimento para resolução imediata de problemas.**

**3.2 Que a CML/Juntas de Freguesia criem equipas polivalentes** que assegurem a constante manutenção deste Eixo. Por exemplo, equipas formadas por dois ou três elementos, com material e equipamento adequados, que diariamente se encarreguem da manutenção de passeios, pilaretes, bancos de jardim, espaços verdes,... As chamadas recebidas na Linha de Atendimento seriam canalizadas para estas equipas.

Essas equipas, responsáveis pela qualidade do ambiente deste Eixo, alertariam os serviços competentes para todas as situações que necessitassem de intervenção rápida e estivessem fora do âmbito da sua actuação: desentupimento de sarjetas, substituição de lâmpadas, arranjos de buracos na rua, roturas de canalizações, ....

Teriam também um efeito dissuasor relativamente, por ex: à permanência neste Eixo de vendedores ambulantes não credenciados etc..