

Requalificação urbanística (reorganização e pavimento) da Calçada de Carriche

O que proponho para o Orçamento Participativo de Lisboa para este ano prende-se com a requalificação e pavimento das vias constantes na Calçada de Carriche, nomeadamente as seguintes:

- ➡ Faixas de BUS
- ➡ Estradas de ligação à Rua do Lumiar, Estrada Desvio, Calçada do Povo, Rua Prof. José Pinto Correia, e Rua do Lumiar

Existem vários pontos negativos de destaque nesta zona:

- ➡ O estado degradante das vias acima indicadas (com imensos buracos, solavancos e pisos tortos);
- ➡ (Des)organização a nível de vias e faixas, de forma a ser possível chegar às saídas acima indicadas;
- ➡ Impossibilidade ou grande dificuldade de acesso entre as zonas urbanísticas nos dois lados das faixas da Calçada de Carriche, nomeadamente para peões com mobilidade reduzida.

Neste sentido, uma melhor reorganização a nível urbanístico e logístico da Calçada de Carriche, associado a um repavimento das vias na mesma zona poderá trazer vários impactos positivos na área, tornando-a mais apelativa a nível visual, urbanístico e ambiental, tornando-se assim mais apelativa para as pessoas que passam pela zona, o que traria consequentemente mais vantagens para a cidade de Lisboa.

