

## PRE-Park: Procure, Reserve e Estacione

Por que não procurar um lugar livre / reservar o seu estacionamento para economizar tempo?

Benefícios: Procura/Reserva de lugar de estacionamento; Redução de congestionamentos, com consequente redução de emissões poluentes; Ganho de tempo e Melhor fiscalização do estacionamento.

Âmbito: Desenvolvimento de um projeto piloto, de pequena escala, com a integração de tecnologia disponível no mercado de forma a reduzir a circulação rodoviária na procura de um lugar de estacionamento vago, com as consequentes reduções de congestionamentos, emissões poluentes, perda de tempo para os utentes do serviço e melhoria na fiscalização do estacionamento pela EMEL.

Local de implementação: Largo do Intendente

O conceito da intervenção proposta tem como base a noção de que, tempo é dinheiro, e este deve ser valorizado para o utente de estacionamento em Lisboa que procura um lugar de estacionamento vago e para a EMEL que dispõe de um vasto parque de estacionamento muitas vezes indevidamente ocupado.

Há que ceder o espaço ao utente pagante e fazer terminar a procura incessante de um lugar de estacionamento que condiciona o tráfego automóvel, reduz a qualidade do ar, retira tempo útil ao utente e promove o estacionamento no tempo devidamente pago. Mais especificamente pretende-se requalificar uma infraestrutura de estacionamento para a identificação de lugar de estacionamento vago e reserva através da aplicação móvel da EMEL (ePark).

Integrando a tecnologia existente de localização de estacionamento vago com uma aplicação móvel será mais fácil a Procura > Reserva > Estacionamento. É instalada uma sonda, um Led vermelho e um Led verde em cada lugar de estacionamento para se detetar os lugares vagos de estacionamento e indicar, consoante a cor, se o lugar se encontra reservado ou não. Se um lugar de estacionamento reservado for ocupado indevidamente é indicado ao utente um conjunto de lugares de estacionamento vagos mais próximos e despoletada uma mensagem de aviso à EMEL de estacionamento ocupado indevidamente.



A informação disponível atualmente é insuficiente para um utente de estacionamento. Apenas chegados a Lisboa, junto dos locais de estacionamento, existe uma informação (quando disponível) do número de lugares vagos por parque. A informação não está disponível no momento em que o utente inicia a deslocação nem é possível de efetuar, antecipadamente, a respetiva reserva do lugar de estacionamento.

Há necessidade de intervir na requalificação do espaço público de forma a obter uma melhoria da circulação viária e ordenamento do estacionamento com as boas consequências que daí advém para o ambiente urbano em Lisboa.

Projeto submetido em 2014, 1016 e 2017. Rejeitado, sempre, por motivos diferentes!

Contudo, de acordo com notícias mais recentes Lisboa quer ser "cidade laboratório" para testar inovação e um dos "projetos-piloto" em curso, no âmbito do projeto de experimentação Sharing Cities, neste momento permitirá ao condutor saber se há lugares de estacionamento na rua onde se encontra. Decorrem testes em duas ruas!

Afinal a ideia era boa ou não? Foi rejeitado para Orçamento Participativo mas implementado como projeto-piloto no âmbito do projeto Sharing Cities, quatro anos mais tarde!