

Anexos à proposta “Sair na Segunda, Circular Devagar”.

26.03.2021

Autor: Eduardo Santos

Locais alvo a instalar os patamares sobrelevados

- Sentido Benfica – Aeroporto
 - Saída para Alameda Manuel Ricardo Espirito Santo
 - Saída para Praça Cosme Damião
 - Saída 1 para Estrada da Luz (sentido Laranjeiras)
 - Saída 2 para Estrada da Luz (sentido Colegio Militar)
 - Saída para Av Padre Cruz/Campo Grande
 - Saída para Av Brasil
- Sentido Aeroporto – Benfica
 - Saída para Av Berlim
 - Saída para Rotunda Relógio
 - Saída para Rotunda Nelson Mandela
 - Saída para Campo Grande
 - Saída para Azinhaga Galhardas
 - Saída 1 para Estrada da Luz (sentido Colegio Militar)
 - Saída 2 para Estrada da Luz (sentido Laranjeiras)
 - Saída para Av Colegio Militar
 - Saída para Estrada Benfica
 - Saída para Rua Venezuela

Exemplo de patamar sobrelevado e comprido em alcatrão a adotar (embora declive seja reduzido neste exemplo e deva ser maior para ser mais eficaz na redução da velocidade)



Exemplo de Lomba que não deve ser aplicada – gerador de ruído na vizinhança e pouca eficácia na redução da velocidade

